



Finanzierung

Beispielangebot

Audi A6 Avant
 Fahrzeugpreis 45.390,- €
 Abzahlung 15.887,- €
 Nettodarlehen-Betrag 30.890,- €
 Sollzinssatz glib. p.a. 5,99 %
 Effektivverzinsung 5,99 %
 Schlussrate 11.696,- €
 Kreditschutzbrief 1.387,- €
 Laufzeit 48 Monate
 Darlehenssumme 36.210,- €

48-mtl. Raten à

469,- €

Das unten beschriebene Finanzierungsangebot ist ein
 Beispiel. Die tatsächlichen Konditionen sind
 durch den Finanzierungsvertrag festzulegen.
 Bitte lesen Sie die Allgemeinen
 Geschäftsbedingungen (AGB) des
 Finanzierungsgebers. Das Angebot richtet sich an
 Privatpersonen. Das Finanzierungsangebot ist
 unter sonstigen Umständen
 nicht gültig.



Finanzierung mtl. ab
469,- €



VW SKODA SEAT VW AUDI TRAVELER

MARNET

Audi A6 Avant

sport 40 TDI S tronic

45.390,00 € (MwSt. ausweisbar)

Anbieter: Autohaus Marnet GmbH & Co. KG*

Tel.: (06174) 2993-26

Kommissionsnr.: HG-MM 662



Treibstoffart
Diesel



Leistung
150 kW (204 PS)



Getriebeart
Automatik



Antrieb
Frontantrieb



Außenfarbe
Mythossschwarz Metallic



Sitzbezug
schwarz-schwarz



Polsterart
Stoff Rhythmus



Erstzulassung
03.03.2023



Kilometerstand
19.999 km



nächste HU
neu



Verfügbar ab
sofort



Fahrzeugart
Gebrauchtwagen



Vorbesitzer
1



Garantie
Ja

Sonderausstattung



4-Zonen-Komfortklimaautomatik

zusätzlich zur 2-Zonen-Komfortklimaautomatik:

- Temperatureinstellung und Luftverteilung hinten links und rechts getrennt einstellbar
- Luftaustrittsdüsen in der B-Säule
- Klimabedienteil hinten mit Touch-Bedienung
- durch Insassenerkennung effiziente Klimazonenregelung möglich
- automatischer Umluftbetrieb, sonnenstandsabhängige Regelung
- staub- und geruchabscheidender Innenraumfilter, der für eine geringere Belastung des Fahrzeuginnenraums mit Staubpartikeln, Gerüchen und Allergenen sorgt
- Restwärmenutzung
- Personalisierung



Audi phone box

Einlegefach für das Mobiltelefon zum Telefonieren während der Fahrt

Das Smartphone kann mittels Bluetooth mit dem Fahrzeug gekoppelt werden, um entweder zu telefonieren oder Musik im Fahrzeug abzuspielen. Je nach Smartphone-Modell können auch E-Mails und SMS mittels Bluetooth im MMI angezeigt werden. Die für das Laden und Verstauen vorgesehene Telefonablage im Bereich der Mittelarmlehne vorn verfügt über eine Kopplung mit der Fahrzeugantenne, was die Empfangs- und Gesprächsqualität verbessert. Zudem wird die Handystrahlung im Fahrzeuginnenraum etwas verringert, da weniger Sendeleistung des Mobiltelefons benötigt wird. Die Ablage ist mit den Abmessungen 170 x 87 mm ausreichend dimensioniert für größere Smartphones. Da immer mehr kompatible Mobilfunktelefone kabellos geladen werden können, verfügt die Audi phone box neben dem USB-Anschluss zum Laden über eine induktive Ladefunktion (Qi-Standard). Die Ladestatusanzeige wird im MMI touch response-Display angezeigt. Sollte das Smartphone beim Verlassen des Fahrzeugs noch in der Ablage liegen, erinnert die Vergessenswarnung im MMI daran, das Smartphone mitzunehmen.

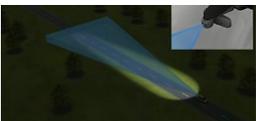
Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.



Businesspaket

Das Businesspaket beinhaltet:

- Assistenzpaket Tour
- Einparkhilfe plus
- Komfortklimaautomatik 4-Zonen
- Sitzheizung vorne
- Audi phone box
- Innenspiegel automatisch abblendend
- Außenspiegel automatisch abblendend
- adaptive Scheibenwischer mit integrierten Waschdüsen
- Fernlichtassistent



Fernlichtassistent

Der Fernlichtassistent erkennt im Rahmen der Systemgrenzen selbstständig Scheinwerfer des Gegenverkehrs, Rückleuchten anderer Fahrzeuge und Lichtquellen von Ortschaften. Je nach Verkehrssituation wird das Fernlicht automatisch ein- oder ausgeschaltet. Das System verbessert damit die Sicht und sorgt für einen Zugewinn an Komfort.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.



Räder, 5-Doppelspeichen, graphitgrau, glanzgedreht, 8,5Jx19, Reifen modellspezifisch



S line Exterieurpaket

Das S line Exterieurpaket beinhaltet:

- S-spezifische Stoßfänger vorn und hinten mit S line-spezifischen Einsätzen in Wabenstruktur
- S line-spezifische seitliche Lufteinlassgitter in Titanschwarz matt
- Kühlerschutzgitter in Titanschwarz matt lackiert mit Lamellen in Aluminiumsilber matt
- S-spezifische seitliche Schwellerleisten und Türaufsatzleisten in Wagenfarbe lackiert
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn und hinten, beleuchtet, vorn mit S-Schriftzug
- S line-Emblem auf den vorderen Kotflügeln
- Dachkantenspoiler in Wagenfarbe
- S line-spezifischer Diffusoreinsatz und Gitter in Titanschwarz matt
- Endrohroptik in Aluminiumsilber matt



Smartphone-Interface

Das Smartphone-Interface verbindet Ihr Smartphone mit Ihrem Audi und bringt Ihre Smartphone-Inhalte nahtlos direkt aufs MMI-Display.²² Navigation, Telefonie, Musik und ausgewählte Third-Party Apps²³ lassen sich komfortabel über das MMI-Touchdisplay sowie per Sprachbedienung steuern. Die Verbindung kann dabei entweder mithilfe eines passenden USB-Kabels oder kabellos erfolgen.²⁴

²² Das Smartphone muss folgende Voraussetzungen erfüllen: ein hochwertiges USB-Kabel (z. B. von Audi Original Zubehör); bei Apple-Geräten mindestens ein iPhone 6, aktuellste iOS-Version empfohlen; bei Android-Geräten mindestens Android 5.0 (Lollipop), aktuellste Android-Version empfohlen, und installierte Android Auto-App.

²³ Audi hat keinen Einfluss darauf, welche Applikationen über das Smartphone-Interface angezeigt werden. Für die innerhalb der Applikationen angezeigten Inhalte und Funktionen sind die jeweiligen Anbieter verantwortlich.

²⁴ Für das Herstellen einer kabellosen Verbindung müssen folgende Voraussetzungen erfüllt sein: Im Verkaufsland muss das Betreiben des 5-GHz-WLANs auch außerhalb geschlossener Räume erlaubt sein (z. B. nicht in Chile, Indien, Japan). Ein Fahrzeug ohne Navigation und jegliche Audi connect-Funktionalität verfügt nicht über die Wireless-Funktion (Audi connect-Funktionalität setzt folgende PR-Nr. voraus: IW3). Informationen über die Gegebenheiten in Ihrem Land erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. Bei Apple-Geräten mindestens ein iPhone 6, aktuellste iOS-Version empfohlen. Dabei müssen WLAN, Bluetooth und Siri auf dem Smartphone eingeschaltet sein. Bei Android-Geräten: Android-Version 11.0, Unterstützung des 5-GHz-WLANs und installierte Android Auto App.

Adaptiver Fahrassistent mit Notfallassistent

Adaptiver Fahrassistent*

Der adaptive Fahrassistent ist eine Kombination aus adaptivem Geschwindigkeitsassistenten und Spurführungsassistenten. Der adaptive Fahrassistent unterstützt den Fahrer beim Beschleunigen, Bremsen, Halten von Geschwindigkeit und Abstand sowie bei der Spurführung. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden. Das System erkennt im Rahmen von Systemgrenzen Fahrspurmarkierungen, Fahrzeuge auf Nebenspuren sowie mehrere vorausfahrende Fahrzeuge. Aus diesen Informationen leitet das System einen virtuellen Fahrschlauch ab und führt das Fahrzeug darin. Durch einen unterstützenden Lenkeingriff hilft das System dabei, das Fahrzeug durchgehend in der Spurmitte zu führen. Gleichzeitig wird die eingestellte Geschwindigkeit konstant gehalten, und das System reagiert auf vorausfahrende Fahrzeuge mit einer Abstandsregelung. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Fahrassistent ein möglichst komfortables Fahren im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis maximal 250 km/h und in Stausituationen. Der adaptive Fahrassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld durchgehend zu überwachen.

Notfallassistent*

Der Notfallassistent erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn der Fahrer inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er den Fahrer optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion, übernimmt das System die Führung des Fahrzeugs und bringt es automatisch in der eigenen Fahrspur zum Stillstand. Dabei werden Schutzmaßnahmen aus Audi pre sense aktiviert, und das Fahrzeug wird auf eine Rettung der Insassen vorbereitet. Falls die Funktion vorhanden ist, wird ein automatischer Notruf abgesetzt.

* abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit; nur für Europa erhältlich

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Adaptiver Geschwindigkeitsassistent mit Geschwindigkeitsbegrenzer, Effizienz-, Ausweich- und Abbiegeassistent

AdBlue®-Tank mit erhöhtem Füllvolumen

- AdBlue*-Tank mit 22 Litern Füllvolumen
- für Dieselfahrzeuge mit SCR-Technologie
- zur Reduzierung der Stickoxide im Abgas

* eingetragene Marke des Verbands der Automobilindustrie e.V. (VDA)

Ambiente-Lichtpaket

Das Ambiente-Lichtpaket bietet zusätzlich zur serienmäßigen Innenbeleuchtung:

- Einstiegsleuchten auf den Unterseiten der Türen hinten
- Ambiente Stofffeldbeleuchtung der Türen vorn und hinten
- Vorfeldbeleuchtung in den Türgriffen außen vorn und hinten
- Ambientebeleuchtung der Instrumententafel

Assistenzpaket Plus mit Remote Parkassistent plus

Fahren in der Stadt, auf dem Land und auf der Autobahn: Das Assistenzpaket plus beinhaltet alle Assistenzfunktionen aus den Bereichen Parken, Stadt und Tour. Das Paket enthält:

- Assistenzpaket Parken inklusive Remote-Parkassistent plus
- Assistenzpaket Stadt
- Assistenzpaket Tour

Die genauen Inhalte der jeweiligen Assistenzpakete finden Sie in den Einzelausstattungsbeschreibungen.

Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Audi pre sense front

Audi pre sense front warnt vor Kollisionen und reduziert im Notfall die Geschwindigkeit

Audi pre sense front^{5, 14} kann innerhalb der Systemgrenzen situations- und geschwindigkeitsabhängig vor drohenden Kollisionen warnen und entsprechende Bremsungen einleiten. Dazu werden die Daten der Frontkamera genutzt und die Wahrscheinlichkeit eines Auffahrunfalls wird berechnet.

Im Geschwindigkeitsbereich bis 250 km/h können Fahrzeuge erkannt werden, bis ca. 85 km/h Fußgänger_innen und ab 5 km/h Radfahrer_innen. Wird eine drohende Frontalkollision ermittelt, warnt das System in einem mehrstufigen Konzept. Die Warnung erfolgt optisch, akustisch und haptisch und kann bei Bedarf eine Bremskraftunterstützung bzw. eine Vollverzögerung einleiten. Dadurch kann die Geschwindigkeit reduziert bzw. die Kollision unter Umständen vermieden werden.

Im Rahmen der technischen Möglichkeiten beinhaltet der Dienst Audi pre sense front zudem die Überprüfung und potenzielle Verbesserung der Funktionsfähigkeit von Audi pre sense front³⁴. Dabei werden, soweit technisch möglich, fahrzeuginterne Daten in den seltenen Fällen einer Audi pre sense front-Aktivierung über wenige Sekunden gesammelt und an die AUDI AG gesendet. Der Mehrwert des Dienstes besteht unter anderem darin, dass neu auftretende, für die Funktion herausfordernde Situationen (z. B. durch neu errichtete Tunnel) innerhalb der technischen Möglichkeiten identifiziert und bewertet werden können. Möglicherweise können diese Erkenntnisse in etwaigen Software-Updates zur Verbesserung der Funktionsfähigkeit von Audi pre sense front berücksichtigt werden.

Zu den Schutzmaßnahmen durch Audi pre sense front gehören:

- Straffung der vorderen und, falls vorhanden, der äußeren hinteren Sicherheitsgurte
- Optimierung der Sitzposition
- Aktivierung der Warnblinkanlage zur Warnung anderer
- Einleitung des Schließvorgangs der Fenster und des Panorama-Glasdachs (falls mitbestellt)

⁵ Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

¹⁴ Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

³⁴ Nur für europäische Märkte.

Audi pre sense rear

Audi pre sense rear nutzt die Daten der Radarsensoren im Fahrzeugheck und berechnet innerhalb der Systemgrenzen die Wahrscheinlichkeit eines Auffahrunfalls durch das nachfolgende Fahrzeug. Bei einem erkannten Kollisionsrisiko des nachfolgenden Fahrzeugs werden präventive Schutzmaßnahmen eingeleitet: Straffung der vorderen und - in Verbindung mit dem Audi pre sense Fond-Paket - der äußeren hinteren Sicherheitsgurte, Optimierung der Sitzposition, Einleiten des Schließvorgangs der Fenster und des Panorama-Glasdachs (falls mitbestellt) sowie hochfrequentes Ansteuern der Warnblinkanlage, um andere Verkehrsteilnehmer zu warnen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Audi Soundsystem

10 Lautsprecher inklusive Centerspeaker und Subwoofer, 6-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 180 Watt

Audi virtual cockpit plus

Das Audi virtual cockpit plus bietet ein volldigitales Kombiinstrument zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige von fahrerrelevanten Informationen

Das Audi virtual cockpit plus beinhaltet:

- 3 individuelle Darstellungsoptionen: „Dynamik“, „Sport“ und „Klassik“
- Bedienung über das Multifunktionslenkrad
- Konfiguration von Bordcomputerwerten im Drehzahlmesser
- Darstellung der Navigationskarte als 3D-Geländemodell auf dem hochauflösenden 12,3-Zoll-Full-HD-Farbdisplay
- permanente Anzeige von Navigationsinformationen im Bereich des Tachos bei aktiver Routenführung
- Pausenempfehlung

Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend

mit integriertem LED-Blinklicht und Bordsteinautomatik für den Beifahrer Außenspiegel, inklusive beheizbarer Scheibenwaschdüsen, Spiegelglas asphärisch. Durch die Bordsteinautomatik klappt der Beifahrer Außenspiegel bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht der fahrenden Person eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante.

Bedientasten schwarz glänzend mit haptischem Feedback und Aluminiumoptik Interieur

Bedientastenleiste in der Mittelkonsole und Lichttasten in Schwarz glänzend, Bedientasten- sowie Lichttastenleiste mit haptischem Feedback; Lichttastenleiste inklusive Annäherungssensorik; Bedientasten Fahrerassistenzsysteme, Tasten für Parkbremse, Auto-Hold-Funktion, Zentralverriegelung vorn und hinten, Verriegelung hinten, Rahmen um die Türinnengriffe sowie Fensterheber in Aluminiumoptik

Dachhimmel in Stoff schwarz

Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorne und hinten, beleuchtet, vorne mit S-Schriftzug

Einstiegsleisten auf den Türschweller in Aluminium unterstreichen die Hochwertigkeit des Fahrzeugs

Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos

erkennt mithilfe einer Fotozelle zu helles Scheinwerferlicht von hinten und dunkelt sich daraufhin selbstständig ab

Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung

Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung^{5, 14} unterstützt, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen, wie beispielsweise Geschwindigkeitsbegrenzungen, Überholverbote und temporäre Geschwindigkeitsgebote, angezeigt werden. Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation plus bereitgestellt.

Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Audi virtual cockpit und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Im MMI gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierte Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgebots auszuwählen.

Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung hat einen rein informativen Charakter.

5 Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

14 Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumverriegelung

Der Komfortschlüssel bietet die bequeme Kontrolle für die Zugangs- und Motorstartberechtigung, ohne dass der Schlüssel aktiv bedient werden muss

Durch Betätigung des Türgriffs kann das Fahrzeug ohne aktive Verwendung des Schlüssels geöffnet werden. Dies ist bei allen Türen möglich. Dazu muss der Komfortschlüssel lediglich mitgeführt werden. Durch drahtlose Kommunikation zwischen dem Schlüssel und dem Fahrzeug wird die Zugangsberechtigung bestätigt. Zum Verriegeln des Fahrzeugs von außen genügt das Berühren einer der Sensortasten, die sich an allen Türgriffen befinden. Ein komfortables Entriegeln der Gepäckraumklappe ist mittels der Gepäckraumtaste des Komfortschlüssels oder, wenn man gerade keine Hand frei hat, mit einer Fußgeste durch Kick-Bewegung am Heck möglich.

Die Freigabe der Motorstartberechtigung erfolgt ebenfalls ohne aktive Betätigung des Komfortschlüssels. Die fahrende Person muss dazu im Fahrzeug sitzen und den Komfortschlüssel bei sich tragen. Das Starten und Abstellen des Motors erfolgt über die Engine-Start-Stop-Taste in der Mittelkonsole. Eine hochwertige optische Differenzierung auf der Schlüsselober- und -unterseite durch hochglanzlackierte schwarze Komponenten und seitliche Metallspangen in Aluminiumoptik macht die innovativen Funktionen des Komfortschlüssels sichtbar.

Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumverriegelung, ohne Safelock

Der Komfortschlüssel bietet die bequeme Kontrolle für die Zugangs- und Motorstartberechtigung, ohne dass der Schlüssel aktiv bedient werden muss

Kraftstoffbehälter mit erhöhtem Füllvolumen

Kraftstofftank für 73 Liter Füllvolumen

Kreuzungsassistent

Der Kreuzungsassistent kann den Fahrer in komplexen Kreuzungssituationen vor erkanntem herannahendem Querverkehr warnen. Das System überwacht an Kreuzungen und Ausfahrten mit Hilfe der im Fahrzeug verbauten Sensoren das vordere und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden innerhalb der Systemgrenzen herannahende, bewegte Objekte, wie z.B. Autos. Das System kann auch in schwerer einsehbareren Kreuzungen und Ausfahrten den Fahrer unterstützen und vor einer möglichen Kollision mit erkanntem herannahenden Querverkehr warnen.

In als kritisch erkannten Situationen wird ein mehrstufiges Warnkonzept initiiert. Zuerst erfolgt eine optische und akustische Warnung. Reagiert der Fahrer darauf nicht, folgt ein warnender Bremsruck. Das System arbeitet im Geschwindigkeitsbereich bis 30 km/h, Bremsrucke werden bis 10 km/h durchgeführt. Der Kreuzungsassistent nutzt Radarsensoren, die jeweils in den Ecken der Frontschürze verbaut sind. Falls vorhanden, werden zusätzlich die Informationen der Umgebungskameras genutzt.

LTE-Unterstützung für Audi phone box

Mit Multifunktionskamera

Parkassistent mit Einparkhilfe plus

Der Parkassistent ermöglicht schnelles und komfortables Einparken. Im Erfassungsbereich der Ultraschallsensoren hilft der Parkassistent bei der Suche nach einem geeigneten Parkplatz entlang der Fahrbahn. Bei Querparklücken wird der ideale Einparkweg (vorwärts und rückwärts), bei Längsparklücken der ideale Ein- und Ausparkweg berechnet.

Beim Ein- und Ausparken unterstützt das System durch gezielte Lenkmanöver. Die fahrende Person muss lediglich nach Anweisungen im Display den Gangwechsel vornehmen, Gas geben, bremsen sowie den Parkvorgang vollumfänglich überwachen. Sogar Parkmanöver in mehreren Zügen werden unterstützt. Eine optische Anzeige kann lenkwinkelabhängig durch Darstellung der Fahrspur vor seitlichen Hindernissen warnen.

Die Aktivierung der Parkplatzsuche erfolgt im unteren MMI touch response-Display und bei eingeschalteter Einparkhilfe im oberen MMI touch response-Display.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Remote-Parkassistent plus

Paketbestandteil des Assistenzpakets Parken und des Assistenzpakets plus

RS-Dachkantenspoiler

Sitzheizung vorn

Die Sitzheizung beheizt die Sitz- und Lehnenmittelbahn sowie in Verbindung mit einer Lederausstattung und Sportsitzen vorn die Sitzseitenwangen der Vordersitze. Am unteren MMI touch response-Display – dem Klimabedienteil – ist die Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz individuell mehrstufig einstellbar.

Sonnenschutzverglasung abgedunkelt

Heckscheibe, hintere Tür- und Seitenscheiben abgedunkelt

Spurwechselwarnung mit Ausstiegswarnung und Querverkehrsassistent hinten

Die Spurwechselwarnung kann bei kritischen Verkehrssituationen helfen, Kollisionen zu vermeiden

Spurwechselwarnung

unterstützt den Fahrer dabei, den toten Winkel und das Verkehrsgeschehen hinter dem Fahrzeug zu überwachen. Dabei erfassen zwei zusätzlich im Heck verbaute Radarsensoren sich seitlich von hinten nähernde oder mitschwimmende Fahrzeuge und messen den Abstand sowie die Geschwindigkeitsdifferenz. Bei einer für einen Spurwechsel als kritisch erkannten Situation erfolgt eine Warnung durch LED-Anzeigen am jeweiligen Außenspiegel. Startet der Fahrer durch Setzen des Blinkers in einer vom System als kritisch erkannten Situation einen Spurwechsel, blinken die Warn-LEDs viermal hell auf. In Verbindung mit der Spurverlassenswarnung erfolgt in kritischen Situationen ein korrigierender Lenkeingriff. Auch bei Abbiegevorgängen kann das System innerhalb der Systemgrenzen vor kritischen Objekten warnen.

Ausstiegswarnung

warnt beim Türöffnen im Fahrzeugstillstand vor einer möglichen Kollision mit erkanntem, von hinten herannahendem Verkehr. Das System überwacht innerhalb der Systemgrenzen mithilfe der Radarsensoren das rückwärtige und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden von hinten herannahende bewegte Objekte, wie z.B. Autos. Wenn der Türöffnungshebel gezogen wird und ein als kritisch eingestufteter anderer Verkehrsteilnehmer herannahen, leuchten die Warnleiste in der Tür und die LED-Anzeige am Außenspiegel auf der betroffenen Seite auf. Gleichzeitig wird die Türöffnung kurz verzögert.

Querverkehrsassistent hinten

kann beim Rückwärtsfahren bis 10 km/h vor einer möglichen Kollision mit herannahendem Querverkehr warnen. Das System überwacht innerhalb der Systemgrenzen mithilfe der Radarsensoren beim Ausparken das

Die Spurwechselwarnung kann bei kritischen Verkehrssituationen helfen, Kollisionen zu vermeiden rückwärtige und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden herannahende bewegte Objekte, wie z.B. Autos. Das System informiert den Fahrer optisch und kann bei der Rückwärtsfahrt in als besonders kritisch erkannten Situationen zusätzlich durch ein akustisches Signal und durch einen Bremsruck warnen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Stoßfänger S line

S-spezifischer Stoßfänger vorn und hinten mit S line-spezifischen Einsätzen (Wabenstruktur)

Umgebungskameras

Vorbereitung für Anhängervorrichtung

Die Vorbereitung für die Anhängervorrichtung beinhaltet die technischen Voraussetzungen für eine spätere Nachrüstung einer Anhängervorrichtung.

Eine Anhängervorrichtung ist über Audi Original Zubehör erhältlich und sollte durch eine Fachwerkstatt nachgerüstet werden, da unter Umständen zusätzliche Umbauten am Fahrzeug erforderlich sind.

Serienausstattung

Außen

- Außenfarbe Mythoschwarz Metallic
- Außenspiegel links, asphärisch
- Außenspiegel rechts, asphärisch
- Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe
- Dachreling in Aluminium
- Gepäckraumklappe, elektrisch öffnend und schließend
- Glanzpaket
- LED-Heckleuchten
- LED-Scheinwerfer
- Variant/Avant

Räder/Reifen

- Reifen 245/45 R 19
- Reifendruck-Kontrollanzeige
- Reifenreparaturset

Innen

- Armaturentafel schwarz-schwarz
- Teppich schwarz
- Himmel monsilber
- Dekoreinlagen Aluminium Fragment
- Elektrische Luftzusatzheizung
- Frontscheibe in Wärmeschutzverglasung
- Fußmatten vorn und hinten
- Ladeboden
- Nichtraucherausführung
- Ohne Belederung
- Ohne Luftqualität-Paket
- Schalt-/Wählhebelknopf
- Scheiben seitlich und hinten in Wärmeschutzverglasung
- Sonnenblenden vorn

Lenkrad

- Lederlenkrad 3-Speichen mit Multifunktion und Schaltwippen

Sitze

- Stoff Rhythmus schwarz-schwarz

- 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze
- Komfortmittelarmlehne vorn
- Kopfstützen vorn
- Rücksitzlehne, geteilt umklappbar
- Sportsitze vorn
- Stoff Rhythmus
- Vordersitze manuell einstellbar

Infotainment

- Audi connect Navigation & Infotainment
- Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control
- Audi music interface
- Datenmodul Europa
- Digitaler Radioempfang
- MMI Navigation plus mit MMI touch response
- Top-Infotainment Premium (MIB3)

Motor / Getriebe

- 4 Zyl.Dieselmotor 2,0L Aggr. 05L.A
- 4-Zyl.Turbodieselmotor 2,0 L/150 KW(4V) TDI, Common-Rail Grundmotor: T6F/T98/T48
- Abgaskonzept, EU6 AP
- Frontantrieb
- Kraftstoffsystem Diesel
- Mild-Hybrid
- S tronic
- Start-Stop-System

Sicherheit und Technik

- Airbags vorn, Beifahrerairbag deaktivierbar
- Audi drive select
- Doppelton-Signalhorn
- Fußgängerschutzmaßnahmen, erweitert
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für die äußeren Fondsitze
- Progressivlenkung
- Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem
- Sitzbelegungserkennung
- Tagfahrlicht
- Vorbereitung für Functions on Demand
- Wegfahrsperrung, elektronisch

Weitere Serienausstattungen

- Linkslenker
- Serviceanzeige 30000 km oder 2 Jahre (variabel)
- Typprüfstand Deutschland
- sport

Weitere Bemerkungen des Anbieters

ABS (Antiblockiersystem), ASR (Antriebsschlupfregelung), Bluetooth, ESP (Elektronisches Stabilitätsprogramm), Fahrerairbag, Fensterheber elektrisch, Geschwindigkeitsregelanlage, Partikelfilter, Servotronic, Sitzheizung, Variabler Ladeboden
 Highlights: Audi Soundsystem; Audi virtual cockpit plus Assistenzsysteme: Fernlichtassistent; Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage; Reifendruck-Kontrollanzeige Multimedia: Smartphone-Interface; Audi connect Navigation & Infotainment; Digitaler Radioempfang; Audi music interface; MMI Navigation plus mit MMI touch response Technik & Sicherheit: AdBlue-Tank mit erhöhtem Füllvolumen; Assistenzpaket Plus mit Remote Parkassistent plus; Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumverriegelung; Businesspaket; Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend; Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control; Progressivlenkung; Audi drive select; Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für die äußeren Fondsitze; Abgaskonzept, EU6 AP; Airbags vorn, Beifahrerairbag deaktivierbar; Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem; Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe; Wegfahrsperrung elektronisch; Start-Stop-System; LED-Scheinwerfer; Tagfahrlicht; LED-Heckleuchten Interieur: Sitzheizung vorn; Bedientasten schwarz glänzend mit haptischem Feedback und Aluminiumoptik Interieur; Stoff Rhythmus; Sportsitze vorn; Lederlenkrad 3-Speichen mit Multifunktion und Schaltwippen; Ladeboden; Rücksitzlehne, geteilt umklappbar; Komfortmittelarmlehne vorn; 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze Exterieur: Farbe Mythossschwarz Metallic; Dachreling in Aluminium; Gepäckraumklappe elektrisch öffnend und schließend; Frontscheibe in Wärmeschutzverglasung; Glanzpaket Sonstiges: Innenfarbe: schwarz; S line Exterieurpaket; Sonnenschutzverglasung abgedunkelt; Ambiente-Lichtpaket; Vorbereitung für Anhängervorrichtung; Räder, 5-Doppelspeichen, graphitgrau, glanzgedreht, 8,5Jx19, Reifen modellspezifisch; RS-Dachkantenspoiler; 4-Zyl.Turbodieselmotor 2,0 L/150 KW(4V) TDI, Common-Rail Grundmotor: T6F/T98/T48; without Service Package; Standard-Ausführung; Top-Infotainment Premium (MIB3); Sicherheitslenksäule; Sonnenblenden vorn; Nichtraucher Ausführung Garantie 24 Monate ab Tag der Erstzulassung

Technische Daten

Motorbauart	Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasurboaufladung, Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)	
Hubraum	1968 ccm	
Max. Drehmoment	400 Nm bei 1750 - 3250 min ⁻¹	
Höchstgeschwindigkeit	241 km/h	
Beschleunigung 0-100 Km/h	8,1 s	
Kraftstoffart		
Umweltplakette		
CO₂-Effizienz	Auf der Grundlage der gemessenen CO ₂ -Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt	
		
		309,00 €
	Jahressteuer für dieses Fahrzeug ¹	
	Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km	
	Kraftstoffkosten (Diesel) bei einem Kraftstoffpreis von 1,951 €/l (WLTP)	
		2.224,14 €
	Erstellt am 09.05.2024	
Leistungsniveau	40	
Max. Leistung	150 kW (204 PS) bei 3800 - 4200	
Max. Leistung (PS)	204 PS	
Motormanagement	Elektronisch Diesel	
Abgasreinigungssystem	Oxydationskatalysator, Dieselpartikelfilter, Abgasrückführung, SCR-Katalysator	
Max. Leistung (kW)	150 kW	
Emissionsnorm	Euro 6d-ISC-FCM	
NOx-Emissionen	20,9 mg/km	
Fahrwerk Hinterachse	5-Lenker-Hinterachse; Rohrstabilisator	
Fahrwerk Vorderachse	5-Lenker-Vorderachse; Rohrstabilisator	
Bremssystem	2-Kreis Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; ESC/ABS/EBV; Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Aluminium-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse	
Zul. Gesamtgewicht	2.330 kg	
Zul. Dachlast/Stützlast	100/95 kg	
Leergewicht	1.780 kg	
Getriebeart	7-Gang S tronic	
Kupplung	Doppelkupplung	
Antrieb	Vorderradantrieb	
Zulässige Anhängelast ungebremst	750 kg	
Zul. Anhängerlast bei 12% Steigung	2000 kg	
Gepäckraumvolumen	565/1680 l	
Tankinhalt ca.	63 l	
Lenkung	Elektromechanische Progressivlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis ca. 12,1 m	

* Anbieterinformationen

ImpressumGesetzliche Anbieterkennung: Autohaus Marnet GmbH & Co. KG Sodener Str. 361462 KönigsteinDeutschlandTelefon: 06174/2993-0Telefax: 06174/2993-60E-Mail: info@marnet.deUSt-IdNr.: DE 111 299 664eingetragen im Handelsregister des Amtsgerichtes KönigsteinHandelsregisternummer HRA 1940 vertreten durch die persönlich haftende GesellschafterinMarnet GmbHdiese vertreten durch den Geschäftsführer Heinrich Marnet, Niels Marnet Sodener Straße 1-3, 61462 Königstein, Deutschlandeingetragen im Handelsregister des Amtsgerichtes KönigsteinHandelsregisternummer HRB 1839 Hinweis gemäß § 36 Verbraucherstreitbeilegungsgesetz (VSBG):
„Wir sind zur Teilnahme an einem Streitbeilegungsverfahren vor einer Verbraucherschlichtungsstelle weder bereit noch dazu verpflichtet.“
Verbraucherinformation gemäß Verordnung (EU) Nr. 524/2013:
Im Rahmen der Verordnung über Online-Streitbeilegung in Verbraucherangelegenheiten steht Ihnen unter <http://ec.europa.eu/consumers/odr/> eine Online-Streitbeilegungsplattform der EU-Kommission zur Verfügung.

-
- ¹ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen.
Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp
Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de/co2 erhältlich ist.
- ³ Bei dem angegebenen Datum handelt es sich um das geplante Vertragsende des zu diesem Zeitpunkt in Nutzung befindlichen Fahrzeuges. Das Verfügbarkeitsdatum ist ein vorläufiges Rückgabedatum an die AUDI AG, kein mögliches Auslieferungsdatum. Das Datum kann gegebenenfalls variieren. Nach der Fahrzeugrücknahme sind weitere Prozesse nötig, bis das Fahrzeug zur Auslieferung bereitsteht. Diese Schritte können einige Zeit in Anspruch nehmen. Nach dem Nutzungsende werden Kundeninteressenten über die weitere Abwicklung durch die AUDI AG umgehend informiert.
- ⁴ Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Der voraussichtliche Kaufpreis berechnet sich nach den im Zeitpunkt der Einstellung des Angebots bekannten Fahrzeugeigenschaften und beruht auf einer Prognose. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Das Fahrzeug ist unfallfrei. Im Falle eines Unfalls während der laufenden Nutzung steht das Fahrzeug nicht zur weiteren Nutzung und späteren Vermarktung zur Verfügung.
- Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: <https://www.audi.de/rechtliches>.
- Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstausslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten